VOLVO TRUCKS LNG

GEBEN SIE WEITER VOLLGAS BEIM SPAREN!

BIS ENDE 2023 MAUTBEFREIT*

Sechs Argumente für den Volvo FH LNG und den Volvo FM LNG

1 **MAUTBEFREIUNG BIS ENDE 2023.** Nach einer Entscheidung* des Deutschen Bundestags bleiben Lkw mit Erdgasantrieb (CNG und LNG) bis 31.12.2023 von der Maut befreit. Damit können Sie mit unseren beiden LNG Fahrzeugen – Volvo FH LNG und Volvo FM LNG – bis zu 18,7 Cent pro Kilometer sparen.

2 **ZUSCHUSS VON 12.000 € FÜR LNG FAHRZEUGE.** Das Bundesamt für Güterverkehr unterstützt mit dem Förderprogramm "EEN" weiterhin die Anschaffung von Fahrzeugen mit Flüssigerdgasantrieb (LNG) pauschal mit 12.000 Euro – pro Unternehmen ist der Zuschuss auf 500.000 Euro begrenzt. Das Förderprogramm ist bis zum Endes des Jahres 2020 befristet.

3 **SENKEN SIE IHRE KRAFTSTOFFKOSTEN.** Als einziger Anbieter nutzen wir als Basis für den Antriebsstrang der LNG Fahrzeuge unsere bestens bewährte Diesel-Motorentechnologie. Dadurch sind unsere Fahrzeuge mit Gasantrieb besonders sparsam und ermöglichen Ihnen Ihre Kraftstoffkosten zu senken, da verflüssigtes Erdgas meist preiswerter ist als Diesel.

4 **FAHR- UND LEISTUNGSEIGENSCHAFTEN WIE EIN DIESEL.** Da der Antriebsstrang unserer Lkw mit Gasantrieb auf unserer bewährten Diesel-Motorentechnologie basiert, liefern die LNG Fahrzeuge dieselbe Leistung – aber bei 20% weniger CO_2-Emissionen**. So erhalten Sie bei uns dieselben Fahr- und Leistungseigenschaften wie beim Volvo FH und Volvo FM mit Dieselantrieb.

5 **VERBESSERN SIE IHRE KLIMABILANZ.** Mit unseren beiden LNG Fahrzeugen senken Sie die CO_2-Emissionen um 20 %** – mit Bio-LNG sogar bis zu 100 %**. Wenn Sie hohe Umweltambitionen haben, verschaffen Ihnen unsere LNG Fahrzeuge mit Gasantrieb einen Vorsprung – und ein großer Schritt hin zur absoluten CO_2-Emissionsfreiheit.

6 **HEBEN SIE SICH VOM WETTBEWERB AB.** Verlangen Ihre Kunden nachhaltige Transporte? Kein Problem! Der Volvo FH LNG und der Volvo FM LNG bieten eine sofortige Senkung der CO_2-Emissionen um 20 %**. Dennoch müssen Sie keine Kompromisse bei den Fahr- und Leistungseigenschaften eingehen und können dieselben Transporte mit derselben Geschwindigkeit absolvieren.

* Der Deutsche Bundestag hat am 14.05.2020 einer Empfehlung des Verkehrsausschusses folgend einen Gesetzentwurf zur Änderung des Bundesfernstraßenmautgesetzes und hier insbesondere der Verlängerung der Förderung von erdgasbetriebenen Lkw angenommen. "[...] Um den Markthochlauf von Erdgas-Fahrzeugen weiterhin zu unterstützen, soll die komplette Mautbefreiung für Erdgas-Fahrzeuge in § 1 Absatz 2 Satz 1 Nummer 8 des Bundesfernstraßenmautgesetzes über den 31. Dezember 2020 hinaus um drei Jahre bis zum 31. Dezember 2023 verlängert werden. [...]" Umwandlung in geltendes Recht wird für Juni 2020 erwartet. **Quelle:** Drucksache 19/19132 des Deutschen Bundestages

* * Dieser Wert bezieht sich auf die Emissionen während des Fahrzeugbetriebs („Tank to Wheel").

Alle Angaben ohne Gewähr.

Volvo Trucks. Driving Progress